VZ-100

Synthetic Oil
PAO,Ester

0W	5W	10W	15W	20W
20	20			—
30	30			
40	40	40		
	50	50	50	50
	60	60	60	60

耐久レース等にも実績のある、ベルテックスが誇るハイグレードなエンジンオイルです。主ベースオイルには金属面への吸着性・耐摩耗性に優れたエステルを選定。さらにせん断安定性に優れた特殊分子構造分子の調整剤により粘度低下を起こさず油圧を安定させ、特殊ポリマーによってフリクションロスを減少させパワーロスを防ぎます。あらゆる車両条件やシビアな走行条件に対し、高出力・高性能なエンジン内をしっかりと保護し、最上級なパフォーマンスが可能となります。

VR-300R

Synthetic Oil
PAO,Ester

0W	5W	10W	15W	20W
20				—
	30			
	40	40		
	50	50	50	50
	60	60	60	

油圧に対してフォーカスをあて開発したシリーズとなります。ベースオイルにはエステルと化学合成油、VHVI を使用。せん断安定性に優れたベルテックス独自の粘度調整剤は、過度な熱温度域に対応可能な為、熱ダレによって粘度低下を起こさせないことで油圧をしっかりと安定させます。油圧を最重要視したスポーツ走行に適応させた最高品質なオイルです。

VR-200

Synthetic Oil
PAO,Ester,VHVI

0W	5W	10W	15W	20W
20				—
	40	40		
	50	50	50	50
		60		60

ハイスpekクな VZ-100 シリーズをより身近に最大限に感じて頂けるよう、ベルテックスの処方技術を駆使し、機能性・コスト面のトータルパフォーマンスに優れたオイルを開発しました。ハードな走行条件下においても粘度・酸化安定性を長期にわたり維持しエンジン内を保護します。車種をオールマイティサポートできるハイスpekクなエンジンオイルとなります。

VR-100

SemiSyntheticOil
VHVI,Ester

0W	5W	10W	15W	20W
20				—
30	30			
	40	40		
	50	50	50	50
		60		60

ベースオイルには高純度精製油 VHVI に耐摩耗性に優れたエステルがアシストし、ストリート走行からスポーツ走行まで幅広いユースに適応可能です。ワインディングやクーリングを繰り返すハードな走行にも 2 種類の粘度調整剤により粘度低下を抑えます。要求される性能も高度化している中で、カーライフとスポーツライフを楽しむことができる、マルチサポートが可能となったエンジンオイルです。

KT-506

PremiumMineralOil
VHVI+ 特殊添加剤

0W	5W	10W	15W	20W
20	20			—
30	30	30		
	40	40	40	
		50	50	50
				60

KT-506 は、耐摩耗添加剤と有機モリブデン、特殊エステルを独自結合させたものを添加剤とし、薄く強力な被膜を形成することでエンジンのフリクションを軽減します。金属になじみやすく高度に精製された VHVI ベースに摩擦抵抗を軽減した添加剤を掛け合わせることで、摩耗したエンジン内部を保護し、クリアランスの大きくなり低下したエンジン性能をサポートするトータルケアが可能なおエンジンオイルです。

VH-100

PremiumMineralOil
VHVI 高純度鉱物油

0W	5W	10W	15W	20W
20	20			—
30	30	30		
40	40	40		
			50	50

エンジンオイルに要求される性能も高度化している中で、ストリートユースの方でもしっかりと満足のできるよう、ベースオイルには高純度精製油である VHVI を 100% 使用しています。省燃費エンジンから低年式エンジンまで、上質なベースオイルでサポートし、バリュエーション豊かな粘度グレードよりセレクト可能です。

Rotary Engine

ML-210

SemiSyntheticOil
PAO,Ester,VHVI

5W	10W	15W
30		
40	40	
		50

ML210 はロータリー車専用オイルです。ロータリーエンジンはローターの角にアバックスシールが装着されており、オイルの燃えかすがシールに溶着するとハウジングに縦傷が発生しオイル消費を増大させてしまいます。FM 剤を使用しないことで燃えかすを発生させず、高度に精製されたベースオイルに弊社独自ポリマーを配合することで、熱量が強いロータリーエンジンに対しても熱ダレを起こしにくいよう開発しました。

Diesel Engine

DL-200

PremiumMineralOil
VHVI+ 特殊ポリマー

DL-1	
5W	7.5W
30	
	40

DPF を装着したクリーンディーゼルエンジン専用のオイルとなります。DL-1 規格では、コストの問題でグループⅡの鉱物油を使用することが多いのですが、DL-200 はグループⅢである VHVI をベースオイルとし、せん断安定性に優れたポリマーを処方することで他にはない贅沢なディーゼルオイルとなっています。お車のメンテナンスに妥協しない方に好まれています。